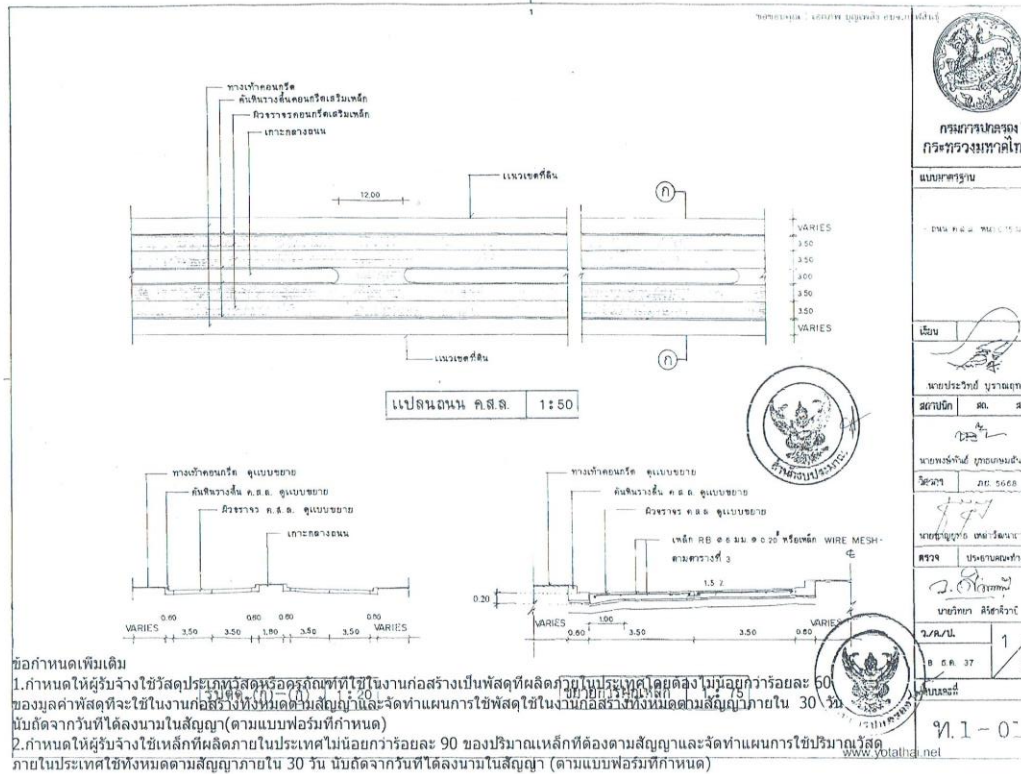


แบบมาตรฐานก่อนก่อสร้างของท้องถิ่น

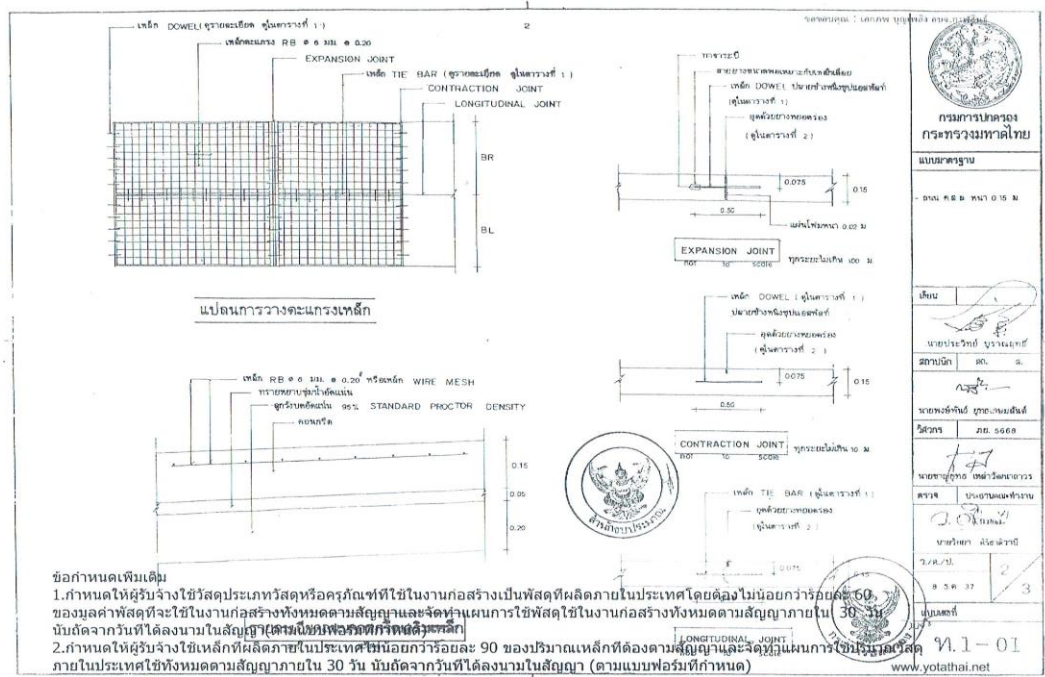
แบบถนน ท.1

- ขอคำแนะนำเพิ่มเติม
1. ผู้ที่คิดให้ผู้ใช้บริการใช้วัสดุประเภทที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในส่วนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับแต่จากรวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
 2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับแต่จากรวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- 1.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
- 2.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศไทยทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- 1.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
- 2.กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศไทยทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเกิดการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน (มม)	รอยต่อเกิดการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเกิดการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ตารางอ้างอิงชนิดเหล็กเสริม
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม	ความยาว มม	@ มม	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม	ความยาว มม	@ มม	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม	ความยาว มม	@ มม	
153-200	RB 19	500	300	RB 15	500	300	DB 16	500	300	50
	RB 25	500	300	RB 19	500	300	DB 16	500	300	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของกรงเหล็กเสริม และการวางแนวรอยต่อในแนวคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของกรง (มม)	ความลึกของกรง (มม)
รอยต่อเกิดการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเกิดการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกกรณีไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.ข.)	พื้นที่ต่อลิตรรวมตามยาว	พื้นที่ต่อลิตรแนวขวาง
3.00 x 10.00 + 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 + 0.20 ม.	1.44	0.43
3.00 x 10.00 + 0.30 ม.	2.16	0.65

หมายเหตุ

1. สังกะสีสีส้ม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีไม่มีเครื่องจักร
2. สังกะสีสี CIRCULAR CUT JOINT แล้วจะสลับกับเครื่องมือตาม ASTM D 100 หรือเครื่องตีอัดทราย
3. ให้ใช้ปากก้ามเหล็กหรือเครื่องมือที่คล้ายกันขนาด 28 มม
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ขนาดยาวที่ 3 เมตร
5. หักสายบาร์ได้ไม่ได้ให้ใช้เหล็ก

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดนับถึงสัญญาและจัดให้มีการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องตามสัญญาและจัดดำเนินการใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย
ปลัดกระทรวง
- ถนน ๓๓๓ พท 1015 3

ชื่อ
นายประทีป บูรณานนท์
ตำแหน่ง หน. ส.

นายชัชวาลย์ สุขเกษมพันธ์
ตำแหน่ง ผ.บ. ๕๕๕

นายสุวิทย์ ธรรมวิมลธรรม
ตำแหน่ง ผ.บ. ๕๕๕

นายวิชาญ สิงห์สว่าง
ตำแหน่ง ผ.บ. ๕๕๕

๗. 1 - ๗

www.yodathai.net

